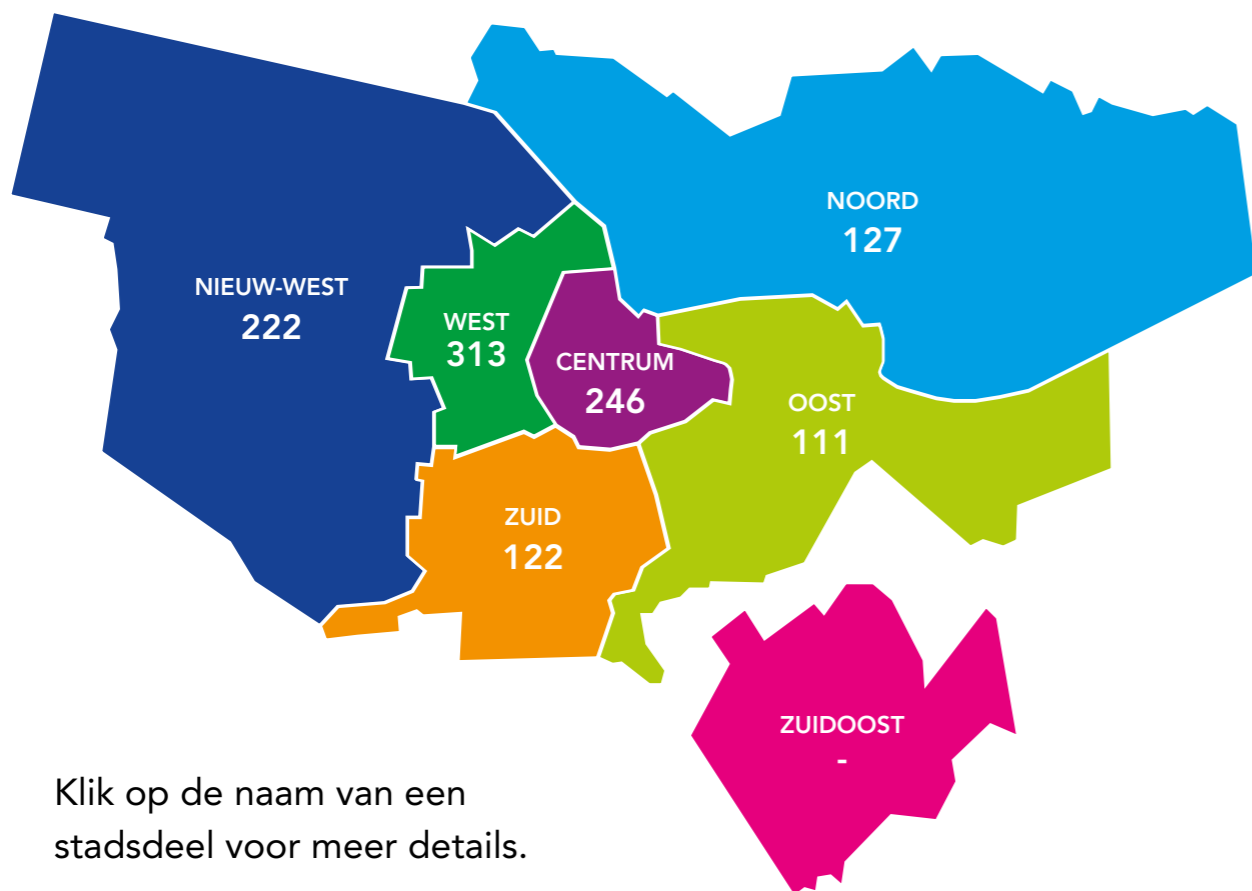


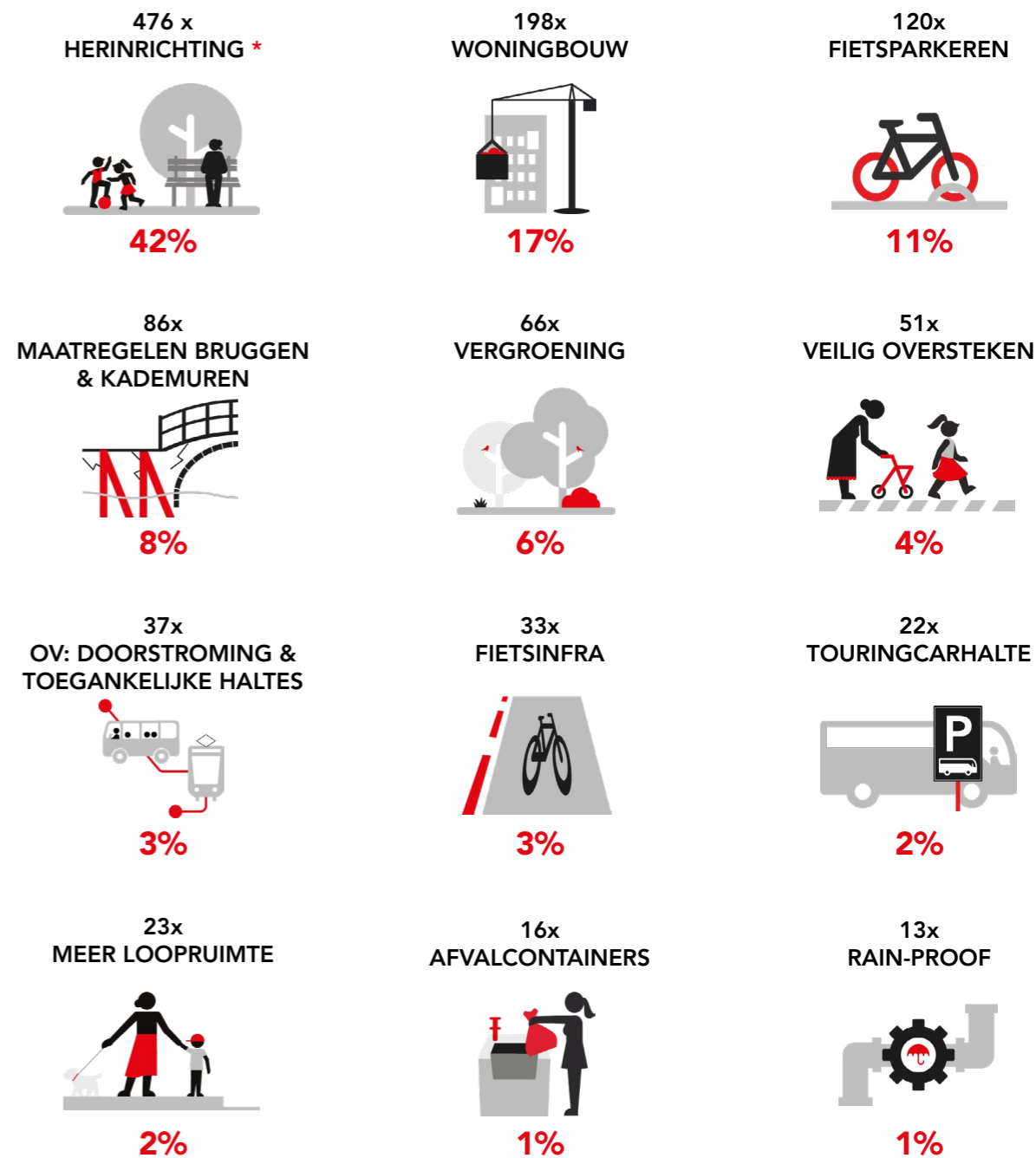
XXXX Gemeente Amsterdam

In het kader van de **Agenda Amsterdam Autoluw** hebben in 2019 in totaal **1.141** parkeerplekken een andere invulling gekregen en zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.

Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



Klik op de naam van een stadsdeel voor meer details.



Voor alle stadsdelen is de data opgenomen zoals bekend op 4 februari 2020.

* De categorie Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen; meer ruimte voor bewoners, voetgangers, spelende kinderen en groen.

Deze infographic is een visuele, versimpelde weergave van de rapportage Agenda Amsterdam Autoluw. Kijk voor meer informatie en maatregelen op www.amsterdam.nl/autoluw

XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel **Centrum** hebben in 2019 **246** parkeerplekken een andere invulling gekregen en zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



35% MAATREGELEN BRUGGEN & KADEMUREN

Recht boomssloot
Leidsekade
Singel
Nieuwe Herengracht
Prinsengracht



26% HERINRICHTING *

Amstel oostzijde
Eilandenboulevard
Elandsstraat
Westerdokskade tussen Ruijterkade en Haarlemmer Houttuinen



15,5% VEILIG OVERSTEKEN

Rozengracht
Verbeteren kruising Marnixstraat - Elandsgracht voor fiets en voetgangers



9,5% X FIETSINFRA

Ventweg fietspad Prins Hendrikkade oost tussen Amrâth en Kalkplein



9% FIETSPARKEREN

Leidsebuurt
Oudezijds Achterburgwal
Oudezijds Voorburgwal
Staalstraat omgeving



3,5% X MEER LOOPRUIMTE

Toegang woonboot Nicolaas
Witsenkade
Scooterparkeren Beursstraat
Laadlosplekken Beursstraat



1,5% X VERGROENING

Oudezijds Voorburgwal
Kloveniersburgwal

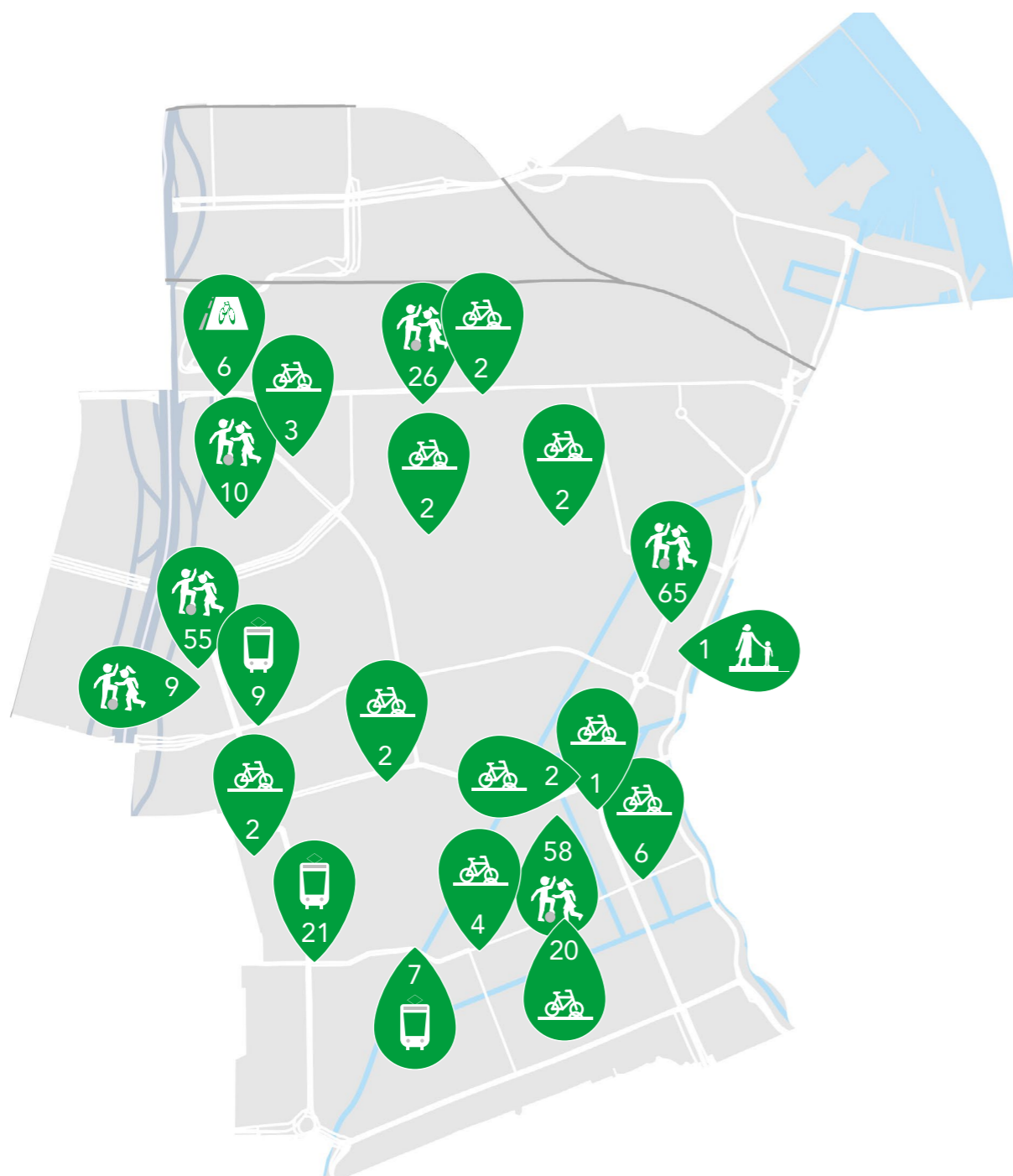
Voor alle stadsdelen is de data opgenomen zoals bekend op 4 februari 2020.

* De categorie Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen; meer ruimte voor bewoners, voetgangers, spelende kinderen en groen.

Deze infographic is een visuele, versimpelde weergave van de rapportage Agenda Amsterdam Autoluw. Kijk voor meer informatie en maatregelen op www.amsterdam.nl/autoluw

XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel **West** hebben in 2019 **313** parkeerplekken een andere invulling gekregen en zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



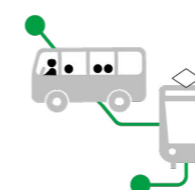
71% HERINRICHTING *

Bellamybuurt
Bos en Lommerplantsoen
Bosleeuw midden
Frederik Hendrikbuurt
Nieuwpoortstraat
Robert Scottbuurt



14,7% FIETSPARKEREN

Admiraal de Ruyterweg
Bilderdijkstraat
Da Costakade De Nieuwe Liefde
Jan Pieter Heijestraat
Karel Doormanstraat
Kinkerstraat
Nieuwpoortkade
Orteliuskade
Ter Haarstraat
Van Bossestraat
Van Speijkstraat



12% OV: DOORSTROMING & TOEGANKELIJKE HALTES

Nieuwe haltes tram 7 Postjeweg-Hoofdweg
Investeringsagenda OV Hoofdweg
Investeringsagenda OV Postjesweg



2% FIETSINFRA

Fietsstrook Admiraal de Ruijterweg-Haarlemmerweg



0,3% MEER LOOPRUIMTE

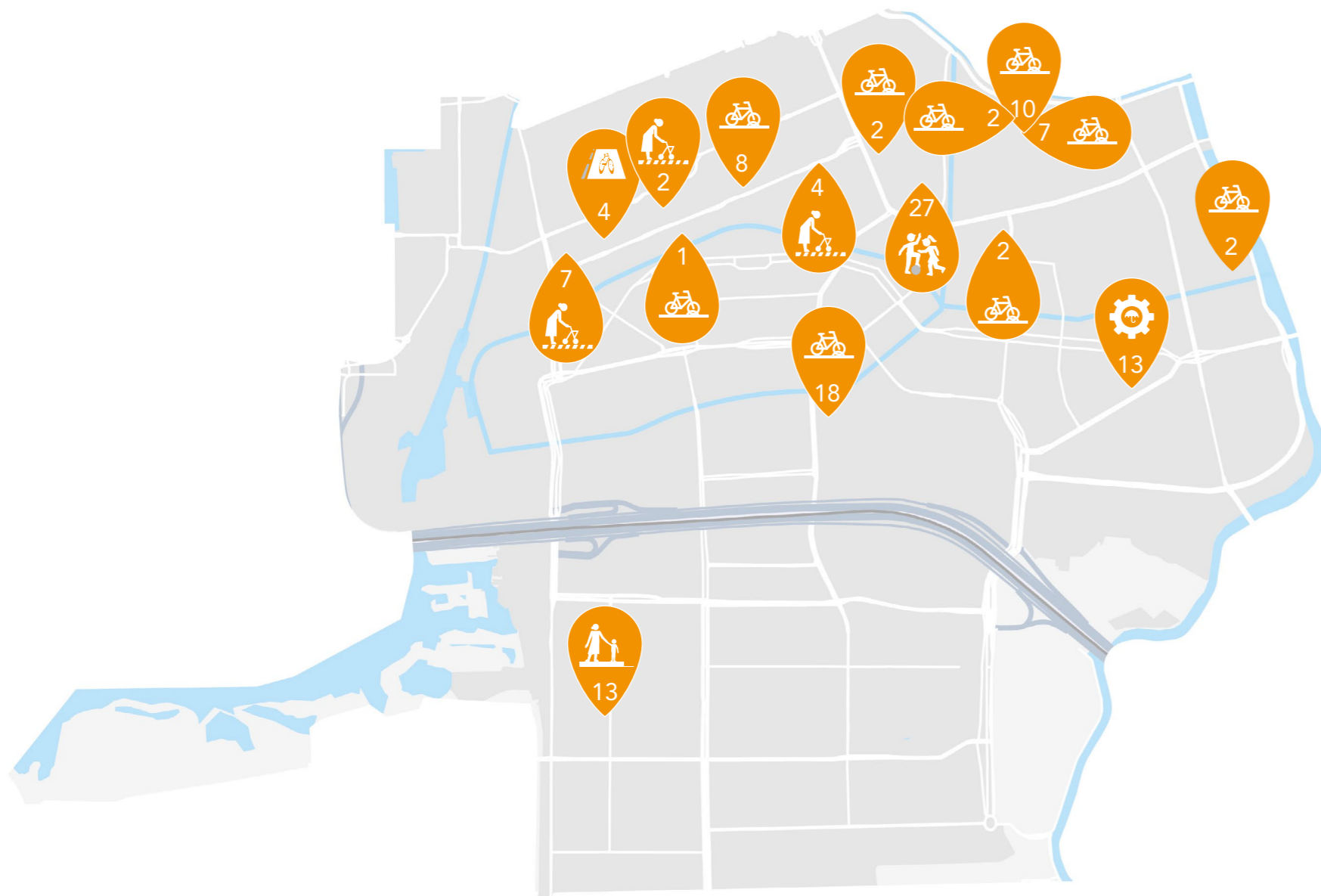
Verbeteren toegang woning van Oldenbarneveldtstraat

Voor alle stadsdelen is de data opgenomen zoals bekend op 4 februari 2020.

* De categorie Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen; meer ruimte voor bewoners, voetgangers, spelende kinderen en groen.

XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel Zuid hebben in 2019 122 parkeerplekken een andere invulling gekregen en zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



43% FIETSPARKEREN

- 1e vd Helstraat
- Beethovenstraat
- Cornelis Schuytplein
- Cornelis Troostplein
- Gabriel Metsustraat
- Gerard Doustraat
- Govert Flinkstraat
- Jan van Goyenkade
- Topaasstraat



22% HERINRICHTING *

Hobbemakade



10,5% VEILIG OVERSTEKEN

Cornelis Krusemanstraat
Koninginneweg
Lairessestraat



10,5% MEER LOOPRUIMTE

Stoep laadlosplekken Van der Boechorststraat



10,5% RAIN-PROOF

Rooseveltpaan/Waalstraat (kruispunt)



3,5% FIETSINFRA

Koninginneweg

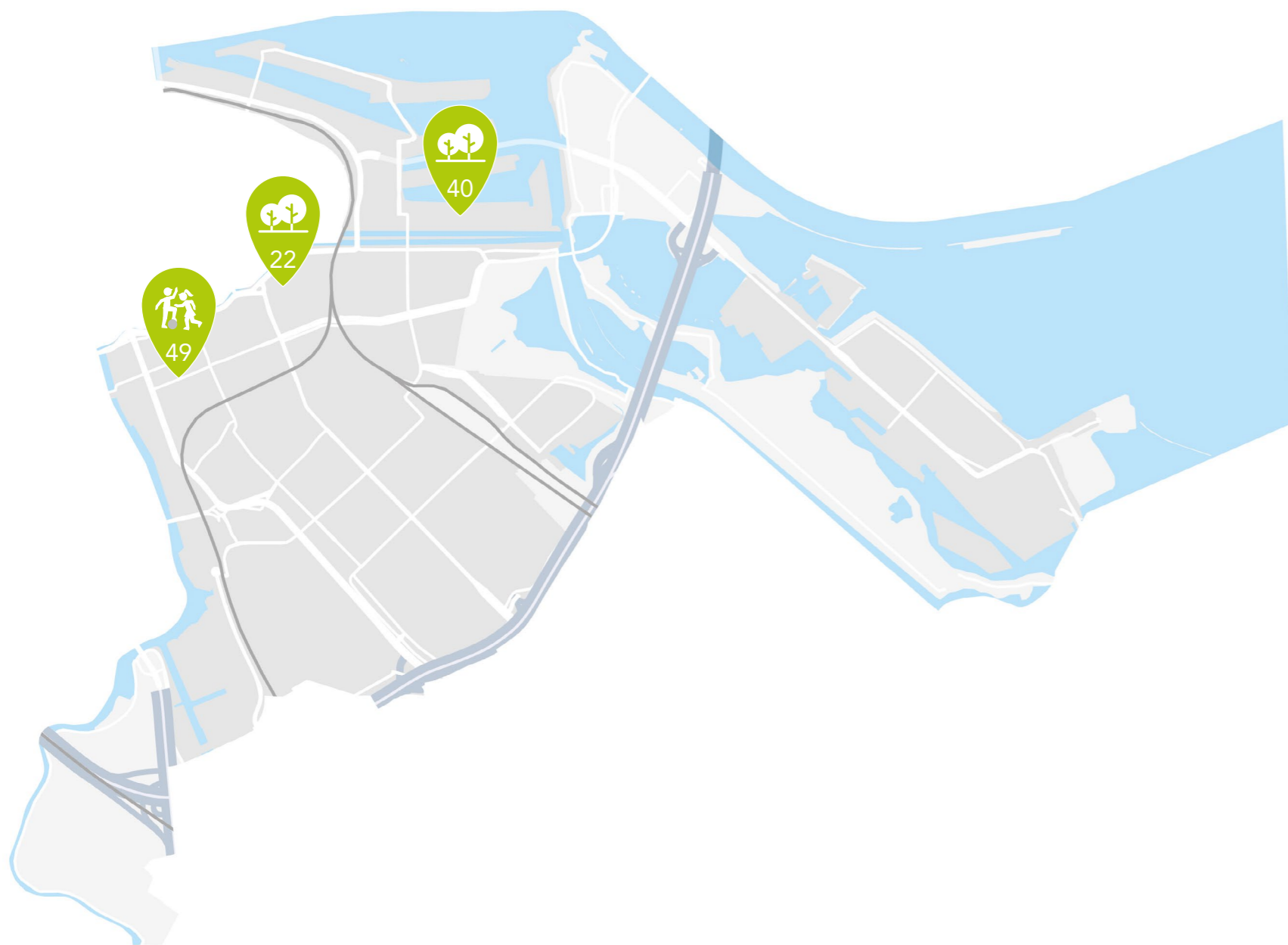
Voor alle stadsdelen is de data opgenomen zoals bekend op 4 februari 2020.

* De categorie Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen; meer ruimte voor bewoners, voetgangers, spelende kinderen en groen.

Deze infographic is een visuele, versimpelde weergave van de rapportage Agenda Amsterdam Autoluw. Kijk voor meer informatie en maatregelen op www.amsterdam.nl/autoluw

XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel **Oost** hebben in 2019 **111** parkeerplekken een andere invulling gekregen en zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



56% VERGROENING

Verdubbeling Oosterpark (na verbouw hotel)
JM van der Meylaan

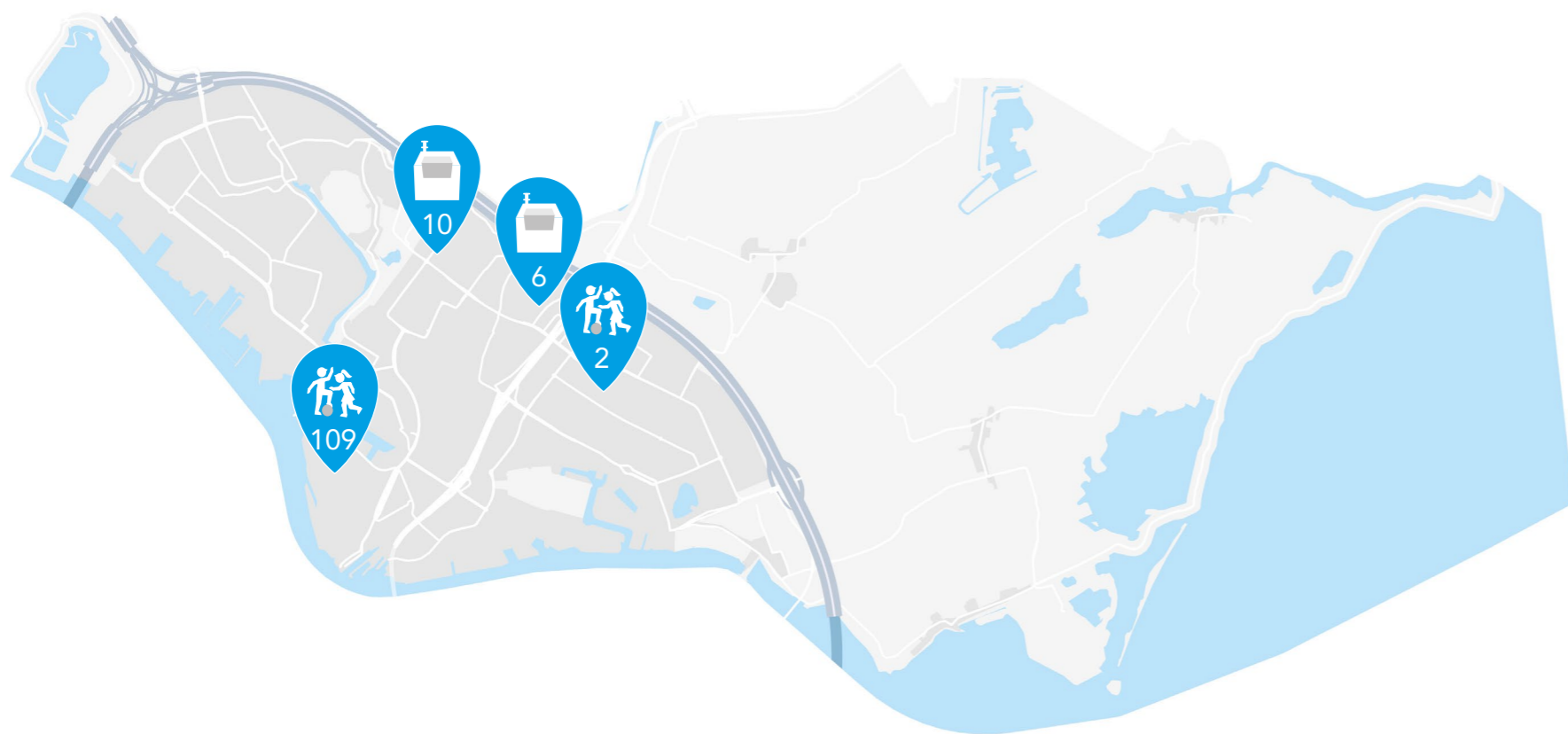


44% HERINRICHTING *

Eerste Oosterparkstraat

XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel **Noord** hebben in 2019 **127** parkeerplekken een andere invulling gekregen en zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



87,5% HERINRICHTING *

Asterweggebied
Plan van Gool



12,5% AFVALCONTAINERS

Banne Noordwest
Elzenhagen Noord

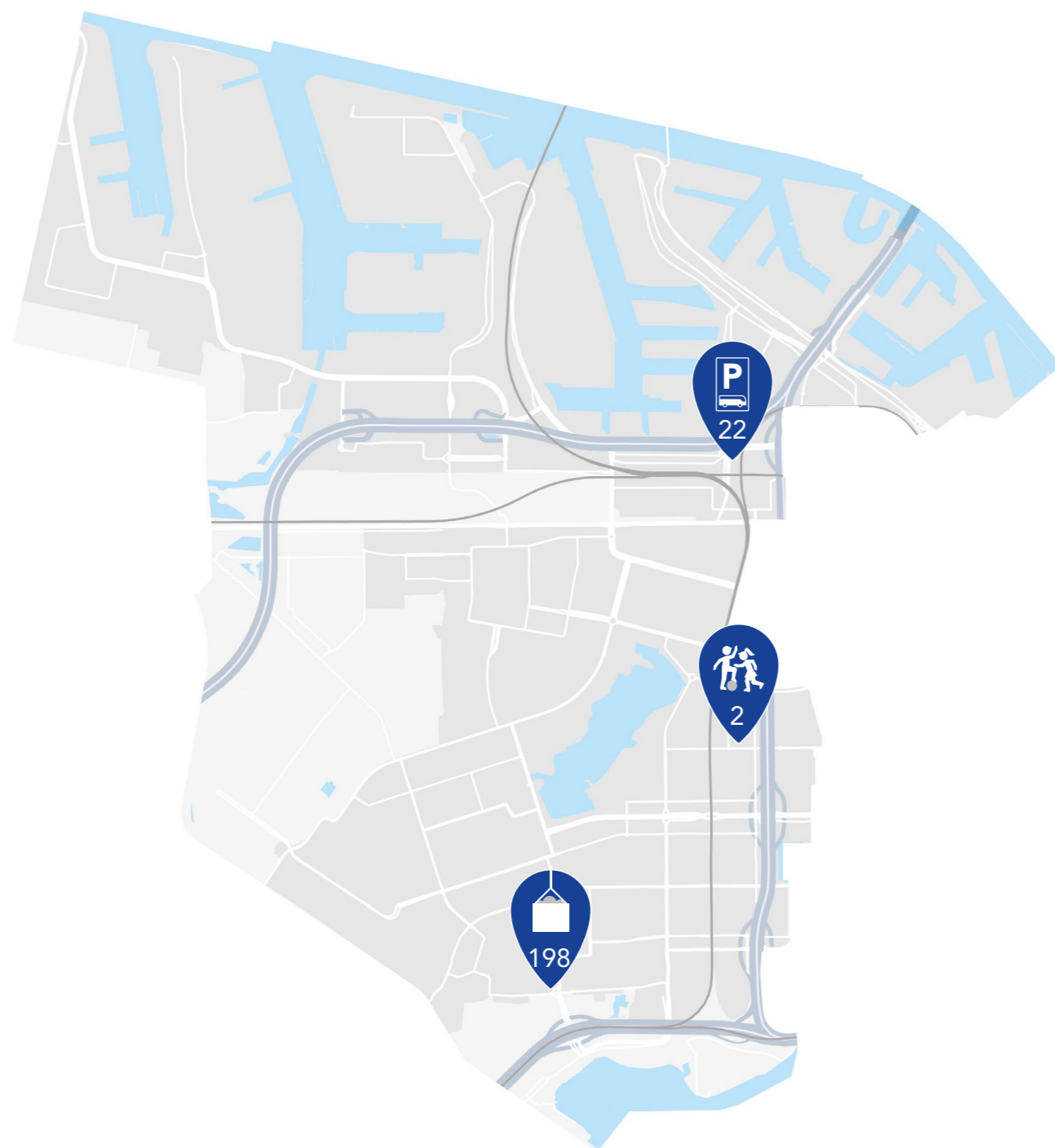
Voor alle stadsdelen is de data opgenomen zoals bekend op 4 februari 2020.

* De categorie Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen; meer ruimte voor bewoners, voetgangers, spelende kinderen en groen.

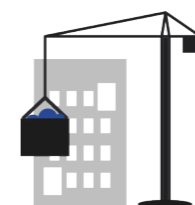
Deze infographic is een visuele, versimpelde weergave van de rapportage Agenda Amsterdam Autoluw. Kijk voor meer informatie en maatregelen op www.amsterdam.nl/autoluw

XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel **Nieuw-West** hebben in 2019 **222** parkeerplekken een andere invulling gekregen en zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



89% WONINGBOUW
Zelfbouwkavels Sloterweg B



10% TOURINGCARHALTE
Piarccoplein



1% HERINRICHTING *
Derkinderenstraat

Voor alle stadsdelen is de data opgenomen zoals bekend op 4 februari 2020.

* De categorie Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen; meer ruimte voor bewoners, voetgangers, spelende kinderen en groen.

Deze infographic is een visuele, versimpelde weergave van de rapportage Agenda Amsterdam Autoluw. Kijk voor meer informatie en maatregelen op www.amsterdam.nl/autoluw

XXXX
Gemeente
Amsterdam

Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken

In stadsdeel **Zuidoost** zijn, voor zover bekend, in 2019 geen parkeerplekken opgeheven.



Voor alle stadsdelen is de data opgenomen zoals bekend op 4 februari 2020.

* De categorie Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen; meer ruimte voor bewoners, voetgangers, spelende kinderen en groen.

Deze infographic is een visuele, versimpelde weergave van de rapportage Agenda Amsterdam Autoluw. Kijk voor meer informatie en maatregelen op www.amsterdam.nl/autoluw



Gemeente Amsterdam

Colofon

Uitgave:	Gemeente Amsterdam, Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR) Rapportage Agenda Amsterdam Autoluw, februari 2020
Databron:	V&OR, Programma Autoluw (PUMA)
Tekst:	studio lucy & claire
Informatieregie -design:	studio lucy & claire
Stadskaarten:	Cartostudio
Meer informatie:	Gemeente Amsterdam, Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR) Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam Telefoon 14020 www.amsterdam.nl/autoluw

Copyright: Gemeente Amsterdam, Verkeer & Openbare Ruimte